

Parametry techniczne przebudowywanej drogi będą następujące:

- klasa drogi Z,
- obciążenie ruchem KR-2
- prędkość projektowa 40 km/h – droga w terenie zabudowanym,
- prędkość projektowa 50 km/h – droga poza terenem zabudowanym,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej - 115 kN (11,5),
- szerokość pasa drogowego- według istniejącego stanu prawnego w terenie zgodnie z ewidencją gruntów wynosi od 14,00 do 21,20m,
- szerokość jezdni -6,00m,
- szerokość poboczy gruntowych, stabilizowanych materiałem kamiennym- 1,00m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów w km od 6+896,00 do km 7+551,00 oraz od km 7+614,00 do km 9+731,00 położonej przy jezdni – 3,00m.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

Obszar planowanego przedsięwzięcia położony jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu–Lasy Przysusko-Szydłowieckie. Najbliższym obszarem Natura 2000 zlokalizowanym w odległości około 6,9 km od przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Skarżyskie PLH260011. Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków fauny będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania.

Z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia oraz oddalenie od obszarów chronionych, nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na te obszary. Z tego samego powodu inwestycja nie skutkuje transgranicznym oddziaływaniem na środowisko. Analizowana inwestycja nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej, ani też nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe i widokowe tego terenu.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska organ postanowił jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Mirów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



WÓJT
Gminy Mirów
Artur Świątek